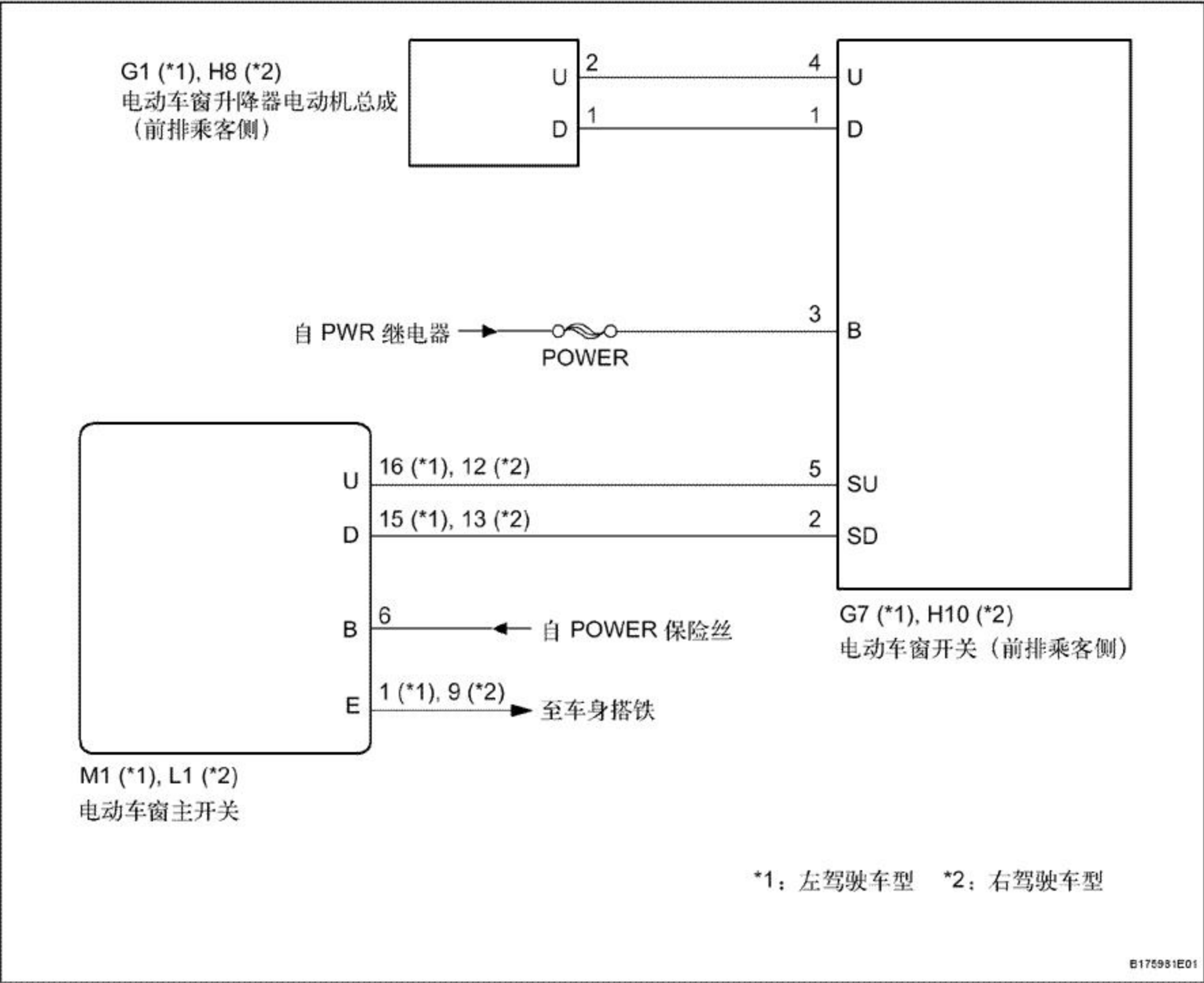


用前排乘客侧电动车窗开关无法操作前排乘客侧电动车窗

描述

如果乘客侧手动上升 / 下降功能不工作，可能是电动车窗升降机电动机、电动车窗开关、电动车窗主开关或线束存在故障。

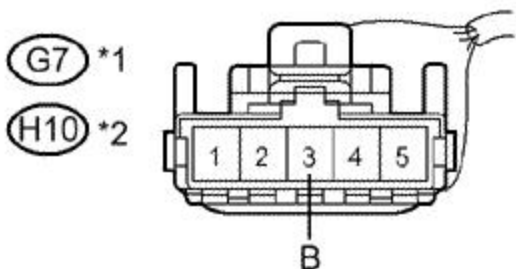
电路图



检查程序

1 检查电动车窗开关（前排乘客侧）（电源）

线束连接器前视图：（至电动车窗开关）



*1: 左驾驶车型 *2: 右驾驶车型

B175982E01

- (a) 断开连接器 G7（左驾驶车型）。
- (b) 断开连接器 H10（右驾驶车型）。
- (c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压：
左驾驶车型

检测仪连接	条件	规定状态
G7-3 (B) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	11 至 14 V

右驾驶车型

检测仪连接	条件	规定状态
H10-3 (B) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	11 至 14 V

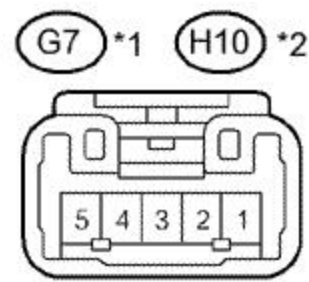
异常

维修或更换线束或连接器

正常

2 检查电动车窗开关（前排乘客侧）

没有线束连接的零部件：（电动车窗开关）



*1: 左驾驶车型
*2: 右驾驶车型

B164433E08

- (a) 操作开关时，根据下表中的数值测量电阻。
- 标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
1 (D) - 2 (SD)	UP	小于 1 Ω
3 (B) - 4 (U)		小于 1 Ω
1 (D) - 2 (SD)	OFF	小于 1 Ω
4 (U) - 5 (SU)		小于 1 Ω
4 (U) - 5 (SU)	DOWN	小于 1 Ω
1 (D) - 3 (B)		小于 1 Ω

异常

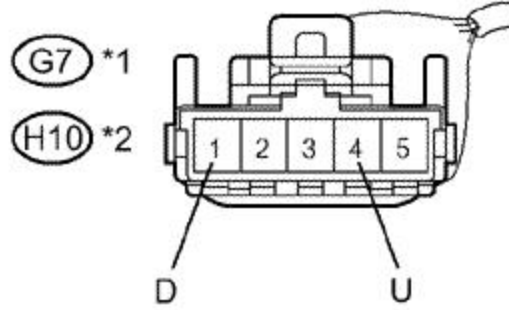
更换电动车窗开关（前排乘客侧）
（参见 WS-80 页）

正常

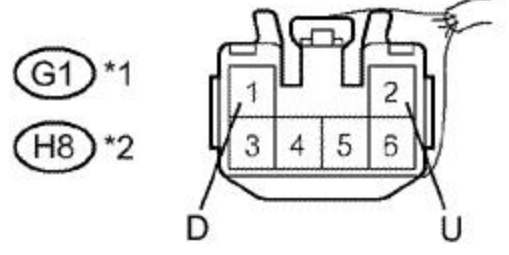
3

检查线束和连接器（开关（前排乘客侧）- 电动机（前排乘客侧））

线束连接器前视图：
（至电动车窗开关）



线束连接器前视图：
（至电动车窗升降器电动机）



*1: 左驾驶车型 *2: 右驾驶车型

B175983E01

- (a) 断开连接器 G7 和 G1（左驾驶车型）。
- (b) 断开连接器 H10 和 H8（右驾驶车型）。
- (c) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻：
左驾驶车型

检测仪连接	条件	规定状态
G7-4 (U) - G1-2 (U)	始终	小于 1 Ω
G7-1 (D) - G1-1 (D)	始终	小于 1 Ω
G7-4 (U) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大
G7-1 (D) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大

右驾驶车型

检测仪连接	条件	规定状态
H10-4 (U) - H8-2 (U)	始终	小于 1 Ω
H10-1 (D) - H8-1 (D)	始终	小于 1 Ω
H10-4 (U) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大
H10-1 (D) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大

异常

维修或更换线束或连接器

正常

WS

4

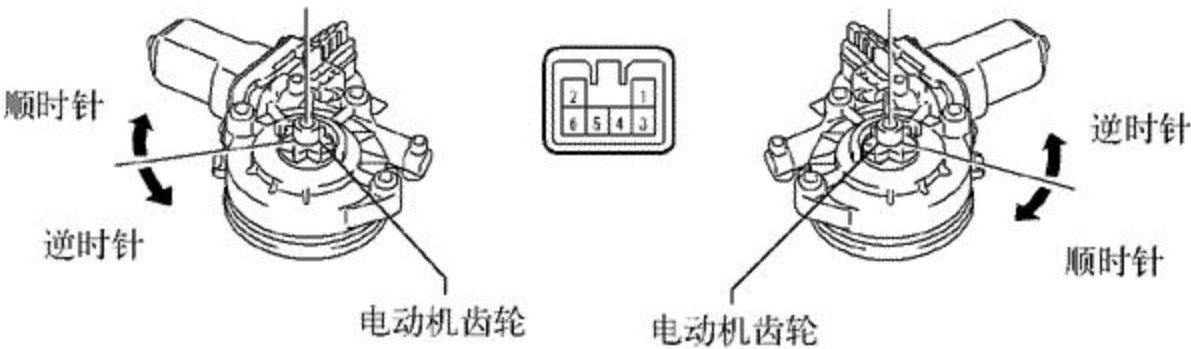
检查电动车窗升降器电动机总成（前排乘客侧）

- (a) 检查电动车窗升降器电动机工作情况。
- (1) 拆下电动车窗升降器电动机（参见 WS-87 页）。

没有线束连接的零部件：（电动车窗升降器电动机（前排乘客侧））

左驾驶车型：

右驾驶车型：



B164426E02

- (2) 根据下表，向电动机连接器施加蓄电池电压。
- 小心：
不要对除端子 1 和 2 外的任何端子施加蓄电池电压。
- 正常

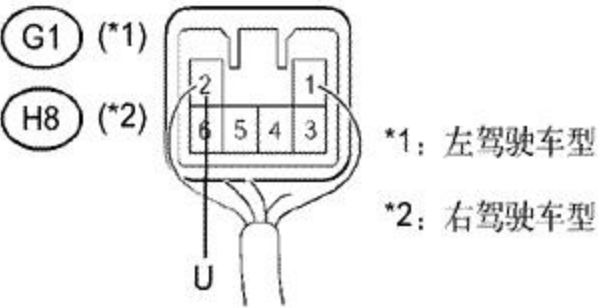
测量条件	规定状态
蓄电池负极 (-) → 端子 2 蓄电池正极 (+) → 端子 1	电动机齿轮顺时针旋转
蓄电池负极 (-) → 端子 1 蓄电池正极 (+) → 端子 2	电动机齿轮逆时针旋转

- (b) 检查 PTC 工作情况：

- 小心：
必须在车辆安装有电动车窗升降器和车门玻璃的情况下才能执行此操作。
- (1) 安装电动车窗升降器电动机（参见 WS-91 页）。
- (2) 将电子检测仪的 DC 400 A 探针连接至端子 2 的线束。
- 小心：
使探针的箭头标记和电流方向相符。
- (3) 通过按下电动车窗 UP 开关完全关闭车门玻璃。等待大约 60 秒。
- (4) 继续按下电动车窗 UP 开关，并测算电流从 16 至 28 A 的范围变化至约 1 A 需多长时间（检查电流是否切断）。
- 标准：
4 至 90 秒
- (5) 上一步骤 60 秒后，按下电动车窗 DOWN 开关（乘客侧）。
- 正常：
乘客侧车窗下降。

W

有线束连接的零部件：
（电动车窗升降器电动机（前排乘客侧））



B164428E17

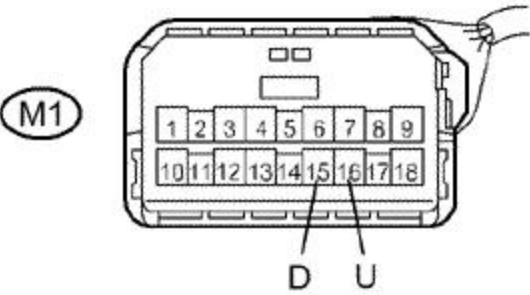
异常

更换电动车窗升降器电动机总成（前排乘客侧）
（参见 WS-87 页）

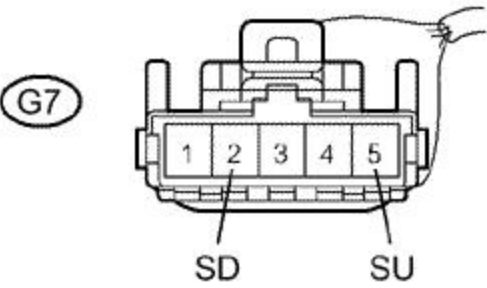
正常

5 检查线束和连接器（主开关 - 开关（前排乘客侧））

线束连接器前视图：（至电动车窗主开关）



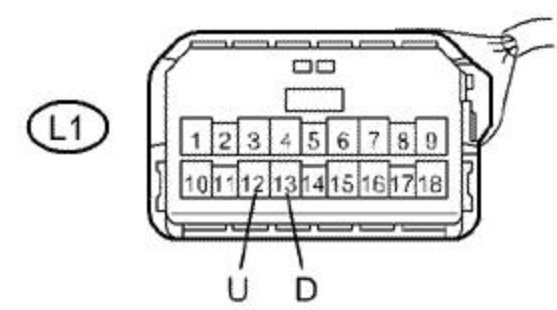
线束连接器前视图：（至电动车窗开关）



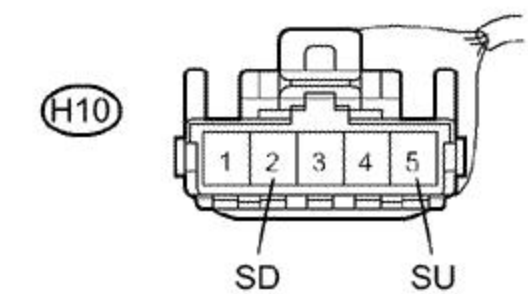
- (a) 左驾车型：
- (1) 前排乘客侧：
断开连接器 M1 和 G7。
 - (2) 根据下表中的值测量电阻。
- 标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
M1-16 (U) - G7-5 (SU)	始终	小于 1 Ω
M1-15 (D) - G7-2 (SD)	始终	小于 1 Ω
M1-16 (U) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大
M1-15 (D) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大

线束连接器前视图：（至电动车窗主开关）



线束连接器前视图：（至电动车窗开关）



0175975E00

- (b) 右驾驶车型：
- (1) 前排乘客侧：
断开连接器 L1 和 H10。
 - (2) 根据下表中的值测量电阻。
- 标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
L1-12 (U) - H10-5 (SU)	始终	小于 1 Ω
L1-13 (D) - H10-2 (SD)	始终	小于 1 Ω
L1-12 (U) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大
L1-13 (D) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大

异常

维修或更换线束或连接器

正常

更换电动车窗主开关（参见 WS-76 页）

